



ANÚNCIO DE REGATA

Taça dos Portos 2024 – Vela

Atualizado a 30/05/2024

O Porto de Aveiro e o Porto da Figueira da Foz, em colaboração com ANGE, ANT, AVELA, CMC, CNBB, CNAFF, CVCN, Mentor, NADO, SCA, SCP, anunciam a realização da Taça dos Portos 2024, que será aberta à classe cruzeiro e disputada nos dias 8 e 9 de Junho de 2024, nos *campos de regatas* da Figueira da Foz e Aveiro.

1. REGRAS

As *provas* serão disputadas de acordo com:

- As “regras”, tal como definidas nas *Regras de Regata à Vela*.
- As prescrições da *FPV*.
- A RRV 44.1 é alterada de modo que a Penalização de Duas Voltas é substituída pela Penalização de Uma Volta.
- A WS Offshore Special Regulations (OSR) 2024-2025, categoria 4, na regata Aveiro-Figueira.
- Na regata Aveiro-Figueira, os barcos que não chegarem até à hora oficial do pôr do sol, no dia em que foi realizado o sinal de advertência, serão pontuados DNF sem audiência. Isto altera as RRV 35, A4 e A5.
- As Instruções de Regata (IR) em caso de conflito prevalecem sobre todas as outras regras anteriores. Altera a RRV 63.7.

2. INSTRUÇÕES DE REGATA

As instruções de regata estarão disponíveis, no grupo do evento em <https://chat.whatsapp.com/IQT6iAZP1TyLU1hy6XII3L>, até às 12:00 do dia 7 de Junho de 2024.

3. COMUNICAÇÕES

- 3.1. Um barco só pode efectuar ou receber transmissões por rádio, enquanto em regata, que estejam à disposição de todos os barcos. Esta restrição aplica-se também a telefones móveis.
- 3.2. Todos os barcos concorrentes devem manter escuta permanente em VHF - Canal 72.
- 3.3. Poderá ser exigido a um ou mais barcos que levem a bordo câmaras de filmar, equipamentos de som ou equipamentos de posicionamento, de acordo com especificações da Autoridade Organizadora.

4. QUADRO DE AVISOS

- 4.1. O Quadro Oficial de Avisos online pode ser localizado no grupo do evento em <https://chat.whatsapp.com/IQT6iAZP1TyLU1hy6XII3L>.

5. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 5.1. A Taça dos Portos 2024 está aberta à classe cruzeiro.
- 5.2. Os participantes devem inscrever-se preenchendo o boletim online em <https://forms.gle/jL8iJ6vY58WJMSsp9> até ao dia 1 de Junho de 2024.



5.3. Os participantes devem confirmar a sua inscrição pela forma definida pela autoridade organizadora e publicada no Quadro de Avisos.

5.4. Todos os inscritos deverão cumprir com um dos seguintes requisitos:

- Ser possuidores de uma licença desportiva válida da FPV, para a época em vigor;
- Possuir um seguro de acidentes pessoais para eventos desportivos;

6. TAXAS DE INSCRIÇÃO

As taxas de inscrição requeridas serão:

Classe Cruzeiro	20€ / tripulante
-----------------	------------------

As taxas de inscrição deverão ser liquidadas durante a confirmação das inscrições, ou de outra forma que seja estabelecida pela autoridade organizadora e publicada no Quadro de Avisos.

7. IDENTIFICAÇÃO ADICIONAL E PUBLICIDADE

Ao abrigo do Regulamento 20 da WS poderá ser exigida a todos os barcos a colocação de autocolantes fornecidos pela organização.

8. PROGRAMA

DATA	HORA	EVENTO	LOCALIZAÇÃO
8/06/2024	10:00	Sinal de Advertência Regata Aveiro - Figueira	Barra do Porto de Aveiro
9/06/2024	12:00	Sinal de Advertência	Figueira da Foz
9/06/2024	18:00	Distribuição de prémios	A anunciar

*O programa social será publicado no Quadro de Avisos

8.1. Número de Regatas:

- 1 Costeira (Aveiro – Figueira da Foz) e duas barlavento/sotavento;

8.2. No último dia nenhum sinal de advertência será exposto após as 16:00;

9. PERCURSOS

Os percursos serão do tipo Barlavento-Sotavento, com excepção da regata Aveiro – Figueira, que será do tipo costeira, com uma extensão aproximada de 35 MN.

10. PONTUAÇÃO

10.1. Para a classe cruzeiro será feita uma classificação com tempos corrigidos. O sistema a aplicar será descrito nas Instruções de Regata. Não será exigido aos concorrentes qualquer obrigação de medição da embarcação ou pagamento de taxas extra.

10.2. A regata Aveiro – Figueira terá uma ponderação de 1,5.

10.3. Será necessário completar uma regata para validar a Prova

10.4. Não haverá descartes.

11. AMARRAÇÕES

11.1. Será facultada gratuitamente a todas as embarcações da classe cruzeiro amarração no pontão da AVELA, em Aveiro, desde o dia 1 de Junho até ao dia 8 de Junho de 2024.

11.2. Será facultada gratuitamente a todas as embarcações da classe cruzeiro amarração na marina da Figueira da Foz, desde o dia 8 de Junho até ao dia 16 de Junho de 2024.



-
- 11.3.** Os barcos terão de ficar nos lugares atribuídos pela Autoridade Organizadora.
- 11.4.** As amarrações serão ocupadas por inteira responsabilidade do armador de cada barco.

12. PRÉMIOS

- 12.1.** Serão atribuídos prémios aos três primeiros lugares.
- 12.2.** O troféu perpétuo Taça dos Portos será atribuído à primeira embarcação da regata Aveiro – Figueira, em tempo real.

13. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participarão na prova inteiramente por sua conta e risco. Deverão consultar a RRV 3 – Decisão de competir. A autoridade organizadora, os seus colaboradores, árbitros e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.

14. SEGURO

Todos os barcos participantes devem estar cobertos por um seguro válido de responsabilidade civil contra terceiros com um montante adequado à actividade.

15. DIREITOS DE IMAGEM

Ao participar na Taça dos Portos 2024, todos os participantes e outros envolvidos, autorizam a autoridade organizadora a recolher e difundir a sua imagem, cedendo, gratuita e incondicionalmente, de forma perpétua, os direitos de utilização sobre todos os recursos audiovisuais recolhidos neste enquadramento.

16. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Informações adicionais podem ser solicitadas através grupo do evento em <https://chat.whatsapp.com/IQT6iAZP1TyLU1hy6XII3L>

Será solicitada uma Autorização especial à DGRM, para que as embarcações de classe 5, possam:

- fazer navegação até Aveiro (subida Figueira-Aveiro): 1 ou 2 Junho de 2024
- fazer a REGATA (Aveiro-Figueira): 8 Junho de 2024
- fazer navegação até Aveiro (subida Figueira-Aveiro): 10, 15, 16, 22 ou 23 de Junho de 2024